

Je hebt nog 10 dagen
om de keuze van je leven te maken.





Eenmaal in de lucht heb je voor
beslissingen maar 1/100 seconde de tijd





WERKEN ALS

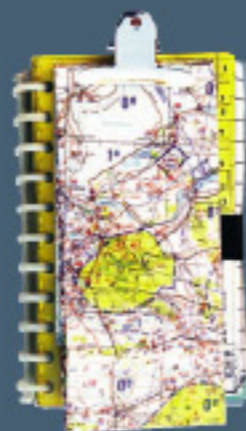
OFFICIER Vlieger



Je leert je kist door en door kennen want als je vliegt, moet je snel kunnen handelen.

Eagle (26), F-16 vlieger

Als vlieger bij de Luchtmacht opereer je natuurlijk in een team. Maar eenmaal in de lucht ben jij degene die het moet doen. Dat geeft een enorme vrijheid. Het stelt ook eisen, want als je met 900 kilometer per uur door een bergdal vliegt, moet je snel kunnen handelen. Daar trainen we dus voor. Daarbij heb je een grote verantwoordelijkheid. Voor jezelf, maar ook voor het slagen van de missie waarvoor je wordt ingezet. En om die missie gaat het: anderen beschermen.



'OPS' OFTEWEL Vliegoperaties, zorgt ervoor dat de vlieger alle gegevens bij zich heeft voor zijn of haar vliegmissie. De vliegroute zit met klittenband op de broek bevestigd.



Met bijtanken van een F-16 boven de Kroatische kust. Als er F-16's naar de VS gaan, vliegt er meestal een KC-10 tanktoestel mee.

Ben je vlieger bij de Luchtmacht, dan zit je natuurlijk vaak in het buitenland. Tijdens oefeningen, maar ook als je wordt uitgezonden naar conflictgebieden. Om vrede te handhaven of op te leggen.



PILATUS



T-37



T-38



F-16



VOOR JE OPLEIDING ALS JACHTVlieger vertrek je voor 1,5 jaar naar Sheppard Air Force Base in Wichita Falls (Texas) in de Verenigde Staten. Daar maak je eerst vertrouwd met straalvliegtuigen, vervolgens leer je vliegen in een F-16.

Opleiding

Je volgt eerst de Basis Officiersopleiding op de KMA, de Koninklijke Militaire Academie in Breda. Dit duurt ongeveer 45 weken. Vervolgens ga je naar de Vliegbasis Woensdrecht voor de Elementaire Militaire Vlieger Opleiding (EMVO). Aan het einde van deze opleiding beslissen we of je verder wordt opgeleid voor jachtvlieger of helikoptervlieger. In beide gevallen vertrek je daarna voor 1,5 jaar naar de Verenigde Staten.

Selectieprocedure

Voordat je wordt toegelaten tot de vliegeropleiding, ga je eerst door een uitgebreid selectie- en keuringsprogramma. Deze onderzoeken nemen bij elkaar een aantal maanden in beslag. Je wordt onder meer psychologisch en medisch onderzocht. Verder doe je testen op de vluchtsimulator en maak je een aantal testvluchten onder begeleiding van een instructeur.



Zes, 28 augustus 2002, samen met Bj xx

EEN VAN DE MOOISTE MOMENTEN TIJDENS MIJN OPLEIDING. MET EEN KLASGENOOT IN DE WATER-TANK OP SHEPPARD AIRFORCE BASE IN TEXAS. HET IS TRADITIE DAT JE HIER NA JE EERSTE SOLOVLUCHT DOOR JE MATEN WORDT INGEGOOID.

F-16 Helmet

ALS F-16 Vlieger heb je een helm die persoonlijk op je hoofd is gemodelleerd. De geïntegreerde nachtzichtapparatuur, de Night Vision Goggles, maakt 's nachts de omgeving zichtbaar door de gereflecteerde energie van objecten extreem te versterken.



EARPHONE

MICROPHONE

NIGHT VISION GOGGLES



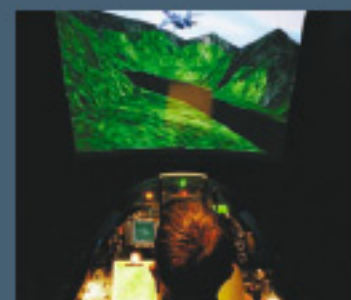
IN DE HEAD UP DISPLAY WORDEN BEELDEN OP OOGHOOGTE GEPROJECTEERD EN KUN JE EEN DOEL LOCKEN TIJDENS DOGFIGHTS.



HET 306 SQUADRON HEEFT EEN OPLEIDINGSTAAK VOOR F-16 VLIEGERS. NADAT JE DE OPLEIDING IN AMERIKA HEBT AFGEROND, WORD JE OP VLEGEBASIS VOLKEL IN VIER MAANDEN VERTRUWD GEMAAKT MET HET EUROPESE LUCHTRUIM EN DE PROCEDURES. DIT IS DE ZOGENAAMDE TACTICAL QUALIFICATION TRAINING (TQT).

Wat we van je vragen

Om vlieger bij de Luchtmacht te kunnen worden, moet je voldoen aan een aantal eisen. Om te beginnen ben je tussen de 17 en 27 jaar en heb je minimaal HAVO/VWO met Nederlands, Engels, Wiskunde A1 en A2 of Wiskunde B1. Verder ben je tussen de 1.63 m en 1.93 m lang, niet kleurenblind en mag je een kleine oogafwijking hebben. Je bent in het bezit van de Nederlandse nationaliteit of bereid deze aan te vragen. Daarnaast moet je zowel lichamelijk als geestelijk voldoen aan de zware eisen die we stellen aan toekomstige vliegers.



VLIEGERS ZITTE REGELMATIG IN DE FLIGHT SIMULATOR OM ALLERLEI NOOD-PROCEDURES TE OEFENEN. WAT MOET JE DOEN ALS BIJVOORBEELD DE MOTOR UITVALT? DAARNAAST TRAIN JE OFFENSIEVE EN DEFENSIEVE GEVECHTSHANDELINGEN.



DEZE FIGHTING FALCON BADGE VAN ONZE VLEGEBASIS LEEUWARDEN MOET JE ALS VLEGER WEL VERDIENEN. JE HEBT ER PAS RECHT OP NA JE EERSTE SOLOVLUCHT.

JE KRIJGT MINIMAAL 4 UUR SPORT PER WEEK. DAT KAN VAN ALLES ZIJN, VAN ZWEMMEN TOT VOETBAL. IN DE AVONDUREN KUN JE DAARNAAST ZOVEEL SPORTEN ALS JE WILT, ER IS ALTIJD EEN SPORTINSTRUCTEUR AANWEZIG.



Maak alvast je eerste 'vlucht'

Weet jij hoe het is om een F-16 te vliegen? Ervaar het, en doe mee met de game op www.luchtmacht.nl. Wie weet ben jij een van de gelukkigen die een 'vlucht' wint in een van onze F-16 flight simulators.

WWW.LUCHTMACHT.NL



DE POLLY GREY ROODSTAARTPEPEGAAI SIERT SINDS 1943 DIT F-16 SQUADRON. HET STAMT UIT DE TIJD DAT EEN AANTAL NEDERLANDSE JACHTVLIEGERS DIENST DEED BIJ DE RAF.

Aanmelden

Wil je ook vlieger bij de Luchtmacht worden? Meld je dan zo snel mogelijk aan voor één van onze voorlichtingsbijeenkomsten. Dat doe je met de bijgevoegde antwoordkaart of via www.luchtmacht.nl. Met de bevestiging van je aanmelding krijg je ook meteen het sollicitatiepakket toegestuurd.

• DE LUCHTMACHT • ÉÉN TEAM • ÉÉN TAAK •

Koninklijke Luchtmacht



Koninklijke Luchtmacht



<naam>
<adresgegevens>
<postcode plaats>

Leeuwarden, 6 februari 2003

Je kunt nu de keuze van je leven maken

Beste <naam>

Je bent het of je bent het niet: gek van vliegen. Voor mij is er niets mooiers dan mijn kist met 900 km per uur door een bergdal te jagen. Maar als vlieger bij de Luchtmacht doe je natuurlijk meer. Je hebt een belangrijke taak: anderen beschermen. Die twee dingen samen zijn voor mij de reden waarom ik bij de Luchtmacht zit.

Denk jij er net zo over en wil je ook vlieger worden? Dan is dit je kans om te solliciteren. Op 1 oktober a.s. kun je al beginnen aan je vliegeropleiding. In de folder lees je aan welke eisen je moet voldoen en hoe de selectieprocedure in zijn werk gaat.

Je hebt nog ongeveer 10 dagen de tijd om de keuze van je leven te maken. Wil je de stap zetten? Meld je dan uiterlijk vóór 23 februari a.s. aan voor één van onze voorlichtingsbijeenkomsten. Dat doe je door de antwoordkaart in te vullen of te surfen naar www.luchtmacht.nl. Op deze site kun je natuurlijk ook terecht voor meer informatie.

Met vriendelijke groet,

Pyro
F-16 vlieger

P.S. Wil je alvast ervaren hoe het is om een F-16 te vliegen? Doe dan de game op www.luchtmacht.nl. Degenen met de beste score krijgen de kans om te 'vliegen' in één van onze flightsimulators